

V6

Way of Life!*



*Un style de vie!

➤➤ DF200 - 225 - 250 - 250AP - 300AP

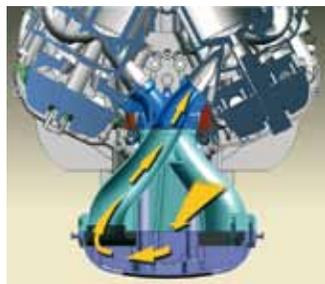
High Power

Pour propulser des embarcations de grandes taille, les moteurs hors-bords V6 Suzuki offrent la plus grande puissance et les meilleures performances possibles alliées à une consommation de carburant optimisée. Ces moteurs hors-bords, champions dans leur catégorie, sont les meilleurs représentants des technologies de pointe de Suzuki avec des niveaux de performances incroyables, et ce sur des modèles compacts, légers et économiques.

Plus de puissance à moyen régime

Les DF250, DF250A et DF300A sont équipés d'une distribution variable spécifique développée par Suzuki pour fournir une accélération puissante dans la plage des 1500 - 5000 tr/min.

Les DF225 et DF250 possèdent un système d'admission d'air variable qui maximise le rendement du flux d'air pour des performances ultimes.



DF200

- 4 temps
- Injection électronique séquentielle multipoint
- Puissance maxi : 147 kW
- 6 cylindres en V
3 614 cm³



DF225

- 4 temps
- Injection électronique séquentielle multipoint
- Puissance maxi : 165 kW
- 6 cylindres en V
3 614 cm³





DF250

- 4 temps
- Injection électronique séquentielle multipoint
- Puissance maxi : 184 kW
- 6 cylindres en V 3 614 cm³



DF250AP

LEAN BURN

- 4 temps
- Injection électronique séquentielle multipoint
- Puissance maxi : 184 kW
- 6 cylindres en V 4 028 cm³



A l'épreuve du temps

Ces moteurs hors-bords V6 offrent un certain nombre de caractéristiques qui permet de les protéger des éléments. Le vernis anti-corrosion de Suzuki a été spécialement formulé pour protéger les parties externes en aluminium, exposées en permanence à l'eau salée.

Par ailleurs, le DF300 offre une excellente longévité grâce à des pistons forgés traités avec un revêtement d'alumide (meilleure protection thermique), une couche de résine sur la jupe des pistons (meilleure résistance à l'usure et réduction de la friction) et un régulateur de tension à refroidissement à eau dans le système électrique du hors-bord.

Commande électrique DF300AP et DF250AP

La commande SPC (Suzuki Precision Control) est un système assisté par ordinateur qui remplace les commandes conventionnelles par câble mécanique, son câblage électronique simplifié élimine toutes sources de friction et de résistance et permet de surcroît une installation facile réduisant le temps de montage et de réglage. Le système offre une commande précise pour des montages simple, double ou triple pour 2 postes de commande.



Cette commande se révèle remarquable à bas régime quand les manœuvres doivent être précises. Avec sa commande de gaz et d'inversion souple, le système assisté par ordinateur traite et transmet les ordres en temps réel aux actionneurs du moteur pour un réglage précis de l'accélérateur et une inversion sans à-coup.



DF300AP

LEAN BURN

- 4 temps
- Injection électronique séquentielle multipoint
- Puissance maxi : 220,7 kW
- 6 cylindres en V 4 028 cm³

Modèle	Type de moteur	Système Suzuki LEAN BURN CONTROL	Puissance maximale en kW (ch)	Plage d'utilisation à pleine puissance (en tr/min)	Longueur d'arbre ou de tableau arrière (en mm)	Poids (à sec avec câble ni huile) (en kg)	Choix d'hélice en Inox (en pouce)	Distribution variable	Tête motrice décalée	Système Suzuki EASY START	Commande électrique (Suzuki Precision Control)	Système Suzuki TROLL MODE (Ralenti contrôlé)	Rotation sélective Suzuki	Distribution par chaîne
DF200 (TL, TX, TXX, ZX, ZXX)	6 cylindres en V (55 degrés), 4 temps, 3 614 cm ³ , double arbre à cames en tête, 24 soupapes, injection électronique séquentielle multipoints, allumage entièrement transistorisé	-	147 (200)	5 000-6 000	508 (TL), 635 (TX, ZX), 762 (TXX, ZXX)	257 (TL), 263 (TX, ZX), 268 (TXX, ZXX)	17"-27,5"	-	Oui	-	-	-	-	Oui
DF225 (TX, TXX, ZX, ZXX)	6 cylindres en V (55 degrés), 4 temps, 3 614 cm ³ , double arbre à cames en tête, 24 soupapes, injection électronique séquentielle multipoints, allumage entièrement transistorisé	-	165 (225)	5 000-6 000	635 (TX, ZX), 762 (TXX, ZXX)	263 (TX, ZX), 268 (TXX, ZXX)	17"-27,5"	-	Oui	-	-	-	-	Oui
DF250 (TX, TXX, ZX, ZXX)	6 cylindres en V (55 degrés), 4 temps, 3 614 cm ³ , double arbre à cames en tête, 24 soupapes, injection électronique séquentielle multipoints, allumage entièrement transistorisé	-	184 (250)	5 500-6 100	635 (TX, ZX), 762 (TXX, ZXX)	263 (TX, ZX), 268 (TXX, ZXX)	17"-27,5"	Oui	Oui	-	-	-	-	Oui
DF250AP (X, XX)	6 cylindres en V (55 degrés), 4 temps, 4 028 cm ³ , double arbre à cames en tête, 24 soupapes, injection électronique séquentielle multipoints, allumage entièrement transistorisé	Oui	184 (250)	5 500-6 100	635 (PX), 762 (PXX)	274 (PX), 279 (PXX)	17"-27,5"	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui
DF300AP (X, XX)	6 cylindres en V (55 degrés), 4 temps, 4 028 cm ³ , double arbre à cames en tête, 24 soupapes, injection électronique séquentielle multipoints, allumage entièrement transistorisé	Oui	220,7 (300)	5 700-6 300	635 (PX), 762 (PXX)	274 (PX), 279 (PXX)	17"-27,5"	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui

cha.fr



S : Arbre court • L : Arbre long • X : Arbre ultra long • XX : Arbre super ultra long • E : Barre franche démarrage électrique • R : Commande à distance, démarrage électrique • T : Commande à distance, démarrage électrique, trim et tilt • Z : Commande à distance, démarrage électrique, trim et tilt, contre rotation • P : Commande à distance, démarrage électrique, trim et tilt, rotation sélective

SUZUKI MOTOR CORPORATION se réserve le droit de modifier ou changer les modèles, les spécifications et équipements sans préavis. Veuillez vous informer auprès de votre distributeur pour obtenir plus d'informations sur d'éventuels changements.

SUZUKI France SAS • 8, avenue des Frères Lumière • BP136 • 78 196 Trappes Cedex • Tél : 01 34 82 14 00 • Fax : 01 34 82 80 76 • RCS Versailles B 330 066 374 • www.suzukimarine.fr