

\* Un style de vie!

Way of Life!\*



# Moteurs portatifs



➤➤ DF2.5 - 4 - 5 - 6 - 8A - 9.9A - 15 - 25

# Compacts et légers

Suzuki a mis à jour sa gamme de moteurs portatifs avec de nouvelles versions du DF8A et du DF9.9A, plus légères et plus compactes. Comme le reste de la gamme, ces moteurs hors-bords sont extrêmement faciles à utiliser, facilement transportables et économiques.

Le DF2.5 de Suzuki - Une petite taille mais des performances et des caractéristiques impressionnantes



>>  
**DF2.5**

- 4 temps
- Puissance maxi : 1,8 kW
- Monocylindre 68 cm<sup>3</sup>

Le DF2.5 de Suzuki est le plus petit moteur 4 temps de Suzuki à ce jour, avec un poids de 13 kg, il est le moteur le plus léger jamais construit par la marque. Il a été conçu pour offrir toute la puissance nécessaire pour les petits pneumatiques et bateaux gonflables.

Les modèles DF4, DF5, et DF6 de Suzuki offrent un couple excellent à moyenne vitesse associé à un poids léger permettant une très bonne accélération.

La barre franche a été conçue pour offrir une position d'utilisation confortable et une meilleure répartition du poids.

- Système numérique de démarrage avec accumulateur (CDI),
- Limiteur de régime intégré,
- Inversion de marche : AV-N-AR,
- Direction de 180° pour une meilleure maniabilité,
- Réservoir de carburant de 1,5 l,
- Grande poignée de transport.

>>  
**DF4**

- 4 temps
- Puissance maxi : 2,9 kW
- Monocylindre 138 cm<sup>3</sup>



>>  
**DF5**

- 4 temps
- Puissance maxi : 3,7 kW
- Monocylindre 138 cm<sup>3</sup>



>>  
**DF6**

- 4 temps
- Puissance maxi : 4,4 kW
- Monocylindre 138 cm<sup>3</sup>







## >> DF8A

- 4 temps
- Puissance maxi : 5,9 kW
- Bicylindre en ligne 208 cm<sup>3</sup>

### Economies de carburant

Les moteurs 4 temps de Suzuki sont connus pour leur fonctionnement économique et les nouveaux DF8A et DF9.9A ne font pas exception à la règle. Une plus grande économie en carburant permet à ces nouveaux moteurs hors-bords d'aller plus loin pour moins cher.

## >> DF15

- 4 temps
- Puissance maxi : 11,0 kW
- Bicylindre en ligne 302 cm<sup>3</sup>



## >> DF9.9A

- 4 temps
- Puissance max : 7,3 kW
- Bicylindre en ligne 208 cm<sup>3</sup>



## >> DF25

- 4 temps
- Puissance maxi : 18,4 kW
- V-Twin 538 cm<sup>3</sup>



## V Twin

Léger et puissant, le DF25 est compact grâce à son design en V à 70° qui assure un fonctionnement régulier avec un très faible niveau de vibrations. La disposition du V Twin déplace également le centre de gravité vers l'avant, ce qui autorise un meilleur équilibre sur le tableau arrière et permet d'incliner facilement le moteur à la main.



Modèle	Type de moteur	Puissance maximale en kW (ch)	Plage d'utilisation à pleine puissance (en tr/min)	Démarrage	Inversion de marche	Longueur d'arbre ou de tableau arrière (en mm)	Poids (à sec avec câble de batterie sans hélice ni huile) (en kg)	Capacité du réservoir de carburant (en litre)	Capacité d'huile (carter) (en litre)	Limiteur de régime	Avertisseur de basse pression d'huile	Système anti-corrosion Suzuki	Système de rinçage	
DF2.5S	Monocylindre 4 temps, 68 cm <sup>3</sup> , 2 soupapes, alimentation carburateur, allumage P E I	1,8 (2,5)	5 250-5 750	Manuel	Avant/Neutre	381 (S)	-	13 (S)	Intégré 1,0	0,3	-	-	Oui	-
DF4 (S, L)	Monocylindre 4 temps, 138 cm <sup>3</sup> , 2 soupapes, alimentation carburateur, allumage digital CDI	2,9 (4)	4 000-5 000	Manuel	Avant/Neutre/Arrière	381 (S)	508 (L)	25 (S), 26 (L)	Intégré 1,5	0,7	Oui	-	Oui	Oui
DF5 (S, L)	Monocylindre 4 temps, 138 cm <sup>3</sup> , 2 soupapes, alimentation carburateur, allumage digital CDI	3,7 (5)	4 500-5 500	Manuel	Avant/Neutre/Arrière	381 (S)	508 (L)	25 (S), 26 (L)	Intégré 1,5	0,7	Oui	-	Oui	Oui
DF6 (S, L)	Monocylindre 4 temps, 138 cm <sup>3</sup> , 2 soupapes, alimentation carburateur, allumage digital CDI	4,4 (6)	4 750-5 750	Manuel	Avant/Neutre/Arrière	381 (S)	508 (L)	25 (S), 26 (L)	Intégré 1,5	0,7	Oui	-	Oui	Oui
DF8A (S, L, EL, RL)	Bicylindre 4 temps, 208 cm <sup>3</sup> , arbre à cames en tête, 4 soupapes, alimentation carburateur, allumage digital CDI	5,9 (8)	4 700-5 700	Manuel	Avant/Neutre/Arrière	381 (S)	508 (L, EL, RL)	39,5 (S), 42 (L), 45,5 (EL), 43,5 (RL)	12	0,8	Oui	Oui	Oui	Oui
DF9.9A (S, L, RS, RL)	Bicylindre 4 temps, 208 cm <sup>3</sup> , arbre à cames en tête, 4 soupapes, alimentation carburateur, allumage digital CDI	7,3 (9,9)	5 200-6 200	Manuel/Electrique (AR)	Avant/Neutre/Arrière	381 (S, RS)	508 (L, RL)	39,5 (S), 42 (L), 41 (RS), 43,5 (RL)	12	0,8	Oui	Oui	Oui	Oui
DF15 (S, L, ES, EL, RS, RL)	Bicylindre 4 temps, 302 cm <sup>3</sup> , arbre à cames en têtes, 4 soupapes, alimentation carburateur, allumage digital CDI	11 (15)	5 400-6 000	Manuel (S, L)/ Electrique (ES, EL, RS, RL)	Avant/Neutre/Arrière	381 (S, ES, RS)	508 (L, EL, RL)	44 (S), 45 (L), 47,5 (ES, RL), 48,5 (EL), 46,5 (RS)	12	1	Oui	Oui	Oui	Oui
DF25 (S, L, ES, EL, RS, RL)	Bicylindre en V 4 temps, 538 cm <sup>3</sup> , 4 soupapes, alimentation carburateur, allumage digital CDI	18,4 (25)	4 700-5 300	Manuel/Electrique (ES, EL, RS, RL)	Avant/Neutre/Arrière	381 (S, ES, RS)	508 (L, EL, RL)	69 (S), 72 (L), 73 (ES, RL), 76 (EL), 70 (RS)	12	1,5	Oui	Oui	Oui	Oui

cha.fr



S : Arbre court · L : Arbre long · X : Arbre ultra long · XX : Arbre super ultra long · E : Barre franche démarrage électrique · R : Commande à distance, démarrage électrique · T : Commande à distance, démarrage électrique, trim et tilt · Z : Commande à distance, démarrage électrique, trim et tilt, contre rotation · P : Commande à distance, démarrage électrique, trim et tilt, rotation sélective

SUZUKI MOTOR CORPORATION se réserve le droit de modifier ou changer les modèles, les spécifications et équipements sans préavis. Veuillez vous informer auprès de votre distributeur pour obtenir plus d'informations sur d'éventuels changements.

SUZUKI France SAS · 8, avenue des Frères Lumière · BP136 · 78 196 Trappes Cedex · Tél : 01 34 82 14 00 · Fax : 01 34 82 80 76 · RCS Versailles B 330 066 374 · www.suzukimarine.fr