

SUZUKI

FOUR STROKE

2017 MOTEURS HORS-BORD SUZUKI

Way of Life! (Un style de vie!), c'est l' esprit-même de la marque Suzuki.
Nous créons nos automobiles, nos motos et nos moteurs hors-bord avec la même envie de nourrir la passion de nos clients, jour après jour.



Veuillez lire attentivement le manuel d'utilisation. Et n'oubliez pas, navigation et consommation d'alcool ou autres drogues sont incompatibles. Le port d'un équipement individuel de flottaison est vivement recommandé. Quand vous utilisez votre moteur hors-bord, pensez sécurité et responsabilité.

Suzuki vous encourage à utiliser votre bateau en toute sécurité, en respectant l'environnement.

Le fabricant se réserve le droit de modifier à tout moment et sans préavis les caractéristiques, l'aspect, les équipements, les coloris, les matériaux et autres éléments des produits SUZUKI représentés sur ce catalogue, qui pourront également varier en fonction des conditions et contraintes locales. Certains modèles ne sont pas disponibles dans tous les pays. Un modèle peut être retiré du catalogue sans préavis. Nous vous invitons à contacter votre revendeur pour toute question sur ces modifications. Les coloris disponibles peuvent différer des coloris représentés dans ce catalogue.


SUZUKI
SUZUKI MOTOR CORPORATION
300 TAKATSUKA-CHO, MINAMI-KU, HAMAMATSU-SHI, SHIZUOKA 432-8611 JAPAN
www.globalsuzuki.com

99999-C1117-001
 CATALOGUE GÉNÉRAL
 MHB 2017
 Imprimé au Japon 1608

THE
ULTIMATE
 4-STROKE OUTBOARD

PORTABLE FUN

COMMANDE MÉCANIQUE

DF30A
DF25A
DF20A
DF15A
DF9.9B



Important : N'oubliez jamais de porter un gilet de sauvetage quand vous partez, et de raccorder un cordon d'arrêt d'urgence si vous utilisez un moteur hors-bord.

DF30A/DF25A



Découvrez nos présentations
en vidéo

DF20A/DF15A/DF9.9B



Découvrez nos présentations
en vidéo

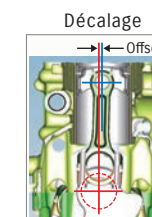
Un moteur léger et compact, affichant des performances exceptionnelles et une consommation maîtrisée, c'est possible ! Pêcheur, amateur de vitesse ou au contraire de tranquillité, adepte des balades en famille ou des sorties en solitaire ? Les moteurs de notre gamme portable sont faits pour vous.

Injection d'essence électronique sans batterie

Tous les moteurs de la gamme sont équipés d'une injection d'essence électronique sans batterie. Remarquablement léger et compact, ce système s'intègre aux moteurs sans les alourdir inutilement. Autre atout, il fonctionne sans batterie et offre malgré tout des démarrages plus rapides, une plus grande fluidité et une meilleure capacité d'accélération en toutes circonstances. (DF30A, DF25A, DF20A, DF15A, DF9.9B)

Vilebrequin excentré

Décaler légèrement le vilebrequin par rapport au centre du cylindre réduit la pression latérale contre la paroi du cylindre lorsque le piston est actionné. Le mouvement du piston est plus fluide, ce qui améliore l'efficacité de fonctionnement. (DF30A, DF25A)



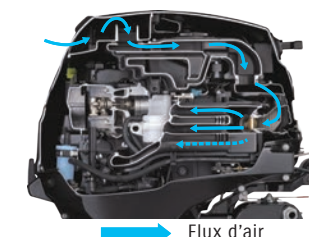
Culbuteurs à rouleaux

Pour gagner en efficacité, nos ingénieurs ont intégré aux moteurs Suzuki un rouleau à palier interne sur la surface de contact des cames. En réduisant les frottements au niveau du culbuteur, cette solution améliore le fonctionnement mécanique du moteur. (DF30A, DF25A)



Admission directe

Le nouveau capot a été conçu pour assurer un flux d'air plus constant et plus frais, afin d'améliorer l'efficacité du fonctionnement. Grâce à ce système et à un nouveau filtre à air, le moteur développe une puissance plus élevée malgré sa petite cylindrée. (DF30A, DF25A)



Système Suzuki Lean Burn Control

Le système assure un suivi en temps réel des performances et des conditions de fonctionnement du moteur, et s'appuie sur le calculateur 32 bits embarqué pour prévoir les besoins en carburant et optimiser la richesse du mélange sur toute la plage de fonctionnement. La consommation de carburant diminue nettement à tous les régimes, et notamment en vitesse de croisière, la configuration moteur la plus utilisée.

LEAN BURN

DES TECHNOLOGIES DE POINTE AU SERVICE DE LA PUISSANCE, POUR DES MOTEURS PORTATIFS D'EXCEPTION



DF30A

DF25A

DF20A

DF15A

DF9.9B

COMMANDE MÉCANIQUE

COMMANDE MÉCANIQUE



GAMME PORTABLE - LIGHT

COMMANDE MÉCANIQUE

DF9.9A

DF8A

NOUVEAU

DF6A

NOUVEAU

DF5A

NOUVEAU

DF4A

DF2.5

DF6A/DF5A/DF4A



Découvrez nos présentations
en vidéo



Important : N'oubliez jamais de porter un gilet de sauvetage quand vous partez, et de raccorder un cordon d'arrêt d'urgence si vous utilisez un moteur hors-bord.

DES MOTEURS LÉGERS, COMPACTS ET PRATIQUES QUI VOUS SIMPLIFIENT LA VIE

Ce moteur léger et compact, facile d'utilisation et bien conçu, démarre au quart de tour, même après une longue période de repos. Vous pouvez partir l'esprit tranquille, en vous concentrant sur le plaisir de naviguer.

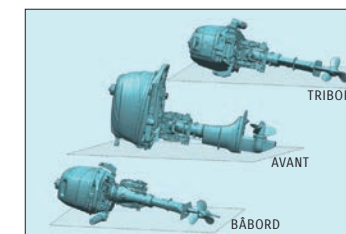
Les nouveaux moteurs DF6A/5A/4A sont un véritable concentré de technologie

• Légers et compacts

Avec leur nouveau design stylé, les nouveaux moteurs Suzuki DF6A, DF5A et DF4A sont de véritables poids plume (24Kg pour les modèles à arbre court). Allégés, les moteurs sont plus faciles à transporter et à manier.

• Trois positions de stockage

Le système de carburant et le dispositif de lubrification ont été optimisés et vous permettent désormais de stocker votre moteur sans risque sur n'importe quel côté (sur tribord, bâbord ou sur l'avant).



• Démarrage facile après stockage

Le réservoir de carburant en position haute et la valve unidirectionnelle alimentent le moteur par gravité, pour un démarrage immédiat même après une longue période de stockage.



Puissance et légèreté

Poids plume de la gamme portable, le DF2.5 pèse seulement 13,5 kg (modèle à arbre court). Parfait pour les annexes et les bateaux pneumatiques, il est également disponible avec un arbre long.



COMMANDE MÉCANIQUE

TECHNOLOGIE SUZUKI

GRÂCE À SES TECHNOLOGIES ET MODÈLES MAINTES FOIS PRIMÉS,
SUZUKI FAIT LA COURSE EN TÊTE AVEC SES HORS-BORD
QUI FACILITENT LA VIE

PUISSANCE



TÊTE MOTRICE DÉCALÉE

DF70A ET AU-DELÀ

Grâce à la tête motrice décalée, le centre de gravité est déplacé vers l'avant, ce qui permet de réduire la taille du moteur, de mieux répartir le poids, d'augmenter la puissance, d'améliorer l'équilibre et de réduire les vibrations.

1^{er} étage de réduction : 30:36=1,20

2nd étage de réduction : 12:25=2,08

2.50
GEAR RATIO

SYSTÈME DE RÉDUCTION À DEUX ÉTAGES

DF70A ET AU-DELÀ

Les hors-bord Suzuki à tête motrice décalée sont également équipés d'un système de réduction à deux étages afin d'optimiser le rapport de réduction et le couple et ainsi d'augmenter la puissance d'accélération et vitesse de pointe.

Total : 2,50:1

DF200A

MODÈLES CONCERNÉS *Chaque rapport de réduction est le plus élevé de sa catégorie.

MODÈLE	DF70A/80A/90A	DF100A/115A/140A	DF150 (AP)/175 (AP)/200A(P)	DF200/225/250	DF250AP/300AP
RAPPORT DE RÉDUCTION	2,59:1	2,59:1	2,50:1	2,29:1	2,08:1



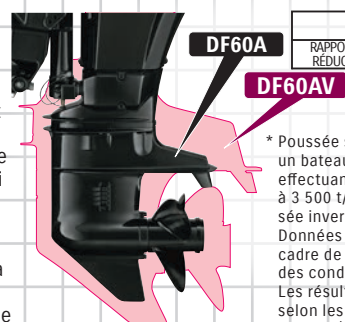
SYSTÈME HIGH ENERGY ROTATION

DF60AV, DF50AV

Les moteurs DF60AV/50AV sont des versions plus puissantes des modèles standard DF60A/50A. Ils sont équipés du système High Energy Rotation de Suzuki. Leur pied d'embase, similaire à celui du moteur DF140A, est spécialement conçu pour obtenir un rapport de réduction de 2,42 capable d'actionner une grande hélice de 35,6 cm. Le système permet une augmentation de 42 % de la poussée avant et de 136 % de la poussée inverse, offrant ainsi toute la puissance nécessaire aux bateaux plus imposants.*

Vous contrôlez mieux votre embarcation en manœuvre et à faible vitesse, même avec une lourde charge, grâce à un couple plus important et une puissance accrue.

Comparatif entre le DF60AV et le DF60A



DF60A

DF60AV

* Poussée statique mesurée sur un bateau de test stationnaire effectuant une poussée avant à 3 500 t/min et une poussée inverse à 3 200 t/min. Données obtenues dans le cadre de tests internes, dans des conditions identiques. Les résultats peuvent varier selon les conditions d'utilisation (modèle de bateau, taille, poids, taille de l'hélice, conditions météo, etc.)



DISTRIBUTION VARIABLE (VVT)

DF300AP, DF250AP, DF250, DF200AP, DF200A, DF175AP, DF175, DF150AP

La distribution variable modifie la synchronisation de l'admission et de l'arbre à cames pour optimiser le calage de distribution à bas et moyen régime. Grâce à ce système, le moteur offre un maximum de puissance sur toute la plage de fonctionnement, avec un couple impressionnant à bas et moyen régime et des accélérations puissantes. Le processus est entièrement automatisé : à vous le plaisir d'un moteur puissant.

DF175AP



SYSTÈME D'ADMISSION À ÉTAGES MULTIPLES

DF250, DF225, DF200AP, DF200A, DF175AP, DF175, DF150AP, DF150

Pour un fonctionnement optimal, il est essentiel d'apporter le juste volume d'air au cylindre. Plus le régime moteur augmente, plus le volume d'air nécessaire est important. Le système d'admission à étages multiples Suzuki répond à ces contraintes en intégrant deux collecteurs d'admission par cylindre. À bas régime, l'air pénètre dans la chambre de combustion par un conduit plus long et courbe, conçu pour améliorer la combustion et dynamiser le couple à bas régime. À mesure que le régime augmente, les clapets s'ouvrent sur les tubulures d'admission directe. Plus courts et offrant une moindre résistance, ces tubes augmentent le volume d'air dans la chambre. Le moteur respire mieux à haut régime, et délivre davantage de puissance à pleine vitesse.

SOBRIÉTÉ

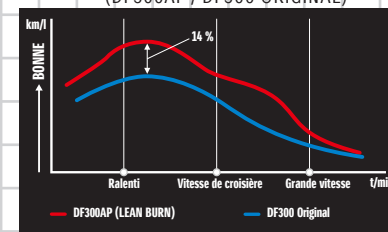


LEAN BURN

Moteurs DF9.9B à DF300AP, sauf modèles DF250, DF225, DF200, DF175, DF150

La consommation est un sujet sensible pour tous les utilisateurs de bateaux. La technologie Suzuki Lean Burn Fuel Control permet d'optimiser le mélange air-essence, et donc de maîtriser la consommation de carburant à basse vitesse comme en vitesse de croisière, en anticipant les besoins selon les conditions d'utilisation.

COMPARATIF DE LA CONSOMMATION DE CARBURANT (DF300AP / DF300 ORIGINAL)



Consomme 14 % de carburant de moins que le modèle précédent, principalement en vitesse de croisière, ce qui représente la majorité de son utilisation. Les données utilisées dans ces graphiques ont été obtenues dans le cadre de tests internes, dans des conditions identiques. Les résultats peuvent varier selon les conditions d'utilisation (modèle de bateau, taille, poids, conditions météo, etc.)



INJECTION D'ESSENCE ÉLECTRONIQUE SANS BATTERIE

DF30A, DF25A, DF20A, DF15A, DF9.9B

Les ingénieurs Suzuki ont réussi un véritable tour de force en concevant ce système sans alourdir le moteur ni augmenter son volume. Tous les composants (pompe à essence haute pression en ligne, refroidisseur d'essence, séparateur de vapeur et injecteur) sont des modèles réduits de ceux utilisés sur nos hors-bord haut-de-gamme. Fonctionnant sans batterie (encore une première mondiale), le système permet des démarrages plus rapides, un fonctionnement plus fluide et une accélération plus franche en toutes circonstances.

FIABILITÉ



CHAÎNE DE DISTRIBUTION AUTO-RÉGLÉE

DF40A ET AU-DELÀ

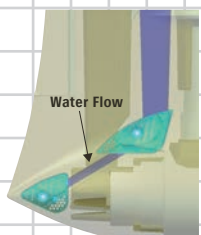
Tous les moteurs de cette gamme à partir du DF40A sont équipés d'une chaîne de distribution plongée dans un bain d'huile, rendant toute lubrification ultérieure inutile, et d'un tendeur hydraulique automatique, pour un réglage parfait en toutes circonstances. Simple, efficace et sans entretien.



DOUBLE ENTRÉE D'EAU

DF300AP, 250AP

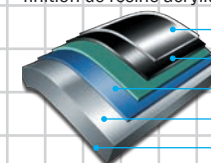
L'eau nécessaire au système de refroidissement provient de deux entrées d'eau situées sur l'embase. Grâce à cette configuration, le débit d'eau entrant dans l'embase est plus important, ce qui améliore le processus de refroidissement. Le positionnement de la première entrée d'eau sur l'avant du carter d'embase facilite l'arrivée de l'eau, surtout à grande vitesse. La seconde entrée est placée plus bas pour permettre un fonctionnement en eau peu profonde.



FINITION ANTI-CORROSION SUZUKI

TOUS LES MODÈLES

La finition anticorrosion Suzuki est spécialement conçue pour protéger votre moteur contre les effets de l'eau douce et de l'eau de mer. Appliquée directement sur l'alliage d'aluminium du moteur pour une adhérence optimale, la finition est recouverte d'une couche d'apprêt à l'époxy, d'une base de couleur et enfin d'une couche de finition de résine acrylique transparente.



Couche de finition de résine acrylique transparente
Base en résine acrylique noire (ou blanche) métallisée
Couche d'apprêt à l'époxy
Finition anticorrosion Suzuki
Alliage d'aluminium Suzuki

DES MOTEURS PLUS PROPRES, PLUS PERFORMANTS

TOUS LES MODÈLES

Suzuki a mis au point plusieurs innovations pour produire des moteurs plus propres et plus performants, conformes à la directive 2003/44/CE du Parlement européen et du Conseil relative aux bateaux de plaisance. Ses moteurs ont reçu la certification 3 étoiles du CARB (California Air Resources Board).



Label EURO 1 Emissions Standards (Directive UE 2003/44/CE)



Certification 3 étoiles du CARB

TECHNOLOGIE SUZUKI

INNOVATION

SYSTEME SUZUKI PRECISION CONTROL (ACCÉLÉRATEUR ET TRANSMISSION ÉLECTRONIQUES)

DF300AP, DF250AP, DF200AP, DF175AP, DF150AP

La commande SPC (Suzuki Precision Control) est un système perfectionné assisté par ordinateur qui remplace les commandes conventionnelles par câble mécanique. Son câblage électronique élimine toutes sources de frottement et de résistance. La commande SPC offre précision et fluidité dans les changements de rapport, deux qualités particulièrement utiles à bas régime lors des manœuvres au port ou dans des lieux étroits. Le système est configurable pour un, deux, trois ou quatre moteurs mais également en configuration doublée.



ROTATION SÉLECTIVE SUZUKI

DF300AP, 250AP, 200AP, 175AP, 150AP

Les gros bateaux équipés de plusieurs moteurs associent généralement un moteur hors-bord en rotation normale et un autre en rotation contraire pour que l'embarcation reste dans l'axe, bien à l'horizontale. Nos moteurs à commande électronique intègrent des engrenages spécifiques dans le pied d'embase, qui permettent de faire tourner l'hélice en contre-rotation.



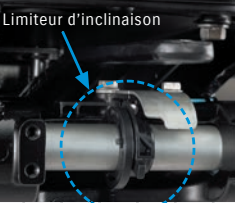
* Un commutateur disponible en option et une hélice spécifique sont nécessaires pour inverser la rotation du moteur.

FACILITÉ D'UTILISATION

LIMITEUR D'INCLINAISON

DF50AV ET TOUS LES MODÈLES POWER TRIM & TILT À PARTIR DU MOTEUR DF60A

Pour protéger le bateau et le moteur des dégâts éventuels d'une inclinaison excessive du moteur, les deux modèles hors-bord intègrent un limiteur d'inclinaison réglable qui empêche l'inclinaison du moteur au-delà d'un angle prédéterminé.



FONCTIONNEMENT SILENCIEUX

DF200AP, DF200A, DF175AP, 150AP

Difficile de se détendre dans un gros bateau lorsqu'on est gêné par le bruit du moteur. Les hors-bord Suzuki sont incroyablement silencieux, au point que certains ont même pensé parfois qu'ils étaient éteints. Ils exagèrent peut-être, mais une chose est sûre : les moteurs Suzuki sont réputés pour leur fonctionnement silencieux depuis de nombreuses années déjà. Les moteurs DF200AP / DF200A / DF175AP / DF150AP, par exemple, sont équipés d'un silencieux auxiliaire placé sur le collecteur d'admission. On y pense rarement, mais l'air aspiré dans le collecteur d'admission à grande vitesse peut s'avérer très bruyant. Le silencieux auxiliaire réduit ces nuisances sonores, rendant le fonctionnement du moteur particulièrement silencieux.

DES TECHNOLOGIES RÉVOLUTIONNAIRES, MAINTES FOIS PRIMÉES

TOUS LES MODÈLES

Les Innovation Awards de la NMMA (National Marine Manufacturers Association), qui récompensent les meilleures innovations technologiques, sont les prix les plus prestigieux du secteur. Ils sont attribués chaque année à un « produit alliant maîtrise technique exceptionnelle, praticité et excellent rapport coût-efficacité, et qui apporte une véritable valeur ajoutée au consommateur. »

Depuis le DT200 Exanté présenté en 1987 jusqu'au DF30A/DF25A en 2014, les hors-bord Suzuki ont déjà reçu cette Innovation Award à huit reprises, dont sept fois pour un moteur quatre temps, un record.



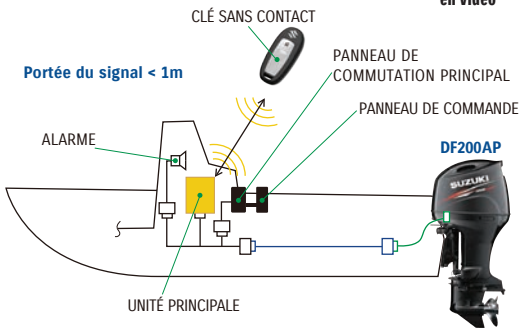
RÉCOMPENSES

1987 : DT200 Exanté / 1997 : DF70 & DF60 / 1998 : DF50 & DF40 / 2003 : DF250 / 2006 : DF300 / 2011 : DF50A & DF40A / 2012 : DF300AP / 2014 : DF30A & DF25A

PIÈCES ET ACCESSOIRES

SYSTÈME DE DÉMARRAGE MAINS LIBRES SUZUKI*

Le système de démarrage mains libres de Suzuki fonctionne grâce à une clé sans contact, qui transmet un code d'accès au système de démarrage une fois à proximité du moteur. Lorsque vous avez la clé sur vous, il vous suffit de vous positionner à moins d'un mètre de la console, de raccorder le cordon d'arrêt d'urgence et de mettre le système sous tension avant de démarrer le moteur d'une simple pression sur un bouton. La clé reste à l'abri dans votre poche, vous pouvez ainsi naviguer l'esprit tranquille, sans risquer de la perdre. C'est également un excellent antivol, puisque le démarrage du moteur est impossible sans le bon code d'accès. Enfin, la clé flotte pour que vous puissiez la récupérer si elle tombe à l'eau.



Découvrez nos présentations en vidéo

*Disponibilité selon pays. Merci de contacter votre revendeur Suzuki pour toute question.

JAUGE MULTIFONCTIONS

Notre jauge nouvelle génération se démarque grâce à son affichage couleur. Vous disposez de toutes les informations nécessaires à la navigation sur un seul écran, d'un seul coup d'œil. La jauge fonctionne en mode analogique ou numérique et propose un mode jour et un mode nuit. Une fonction zoom garantit une lisibilité optimale des informations, améliorant le confort d'utilisation, la praticité et la fiabilité.



MODE JOUR



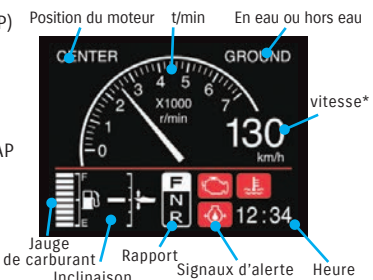
MODE NUIT

CARACTÉRISTIQUES

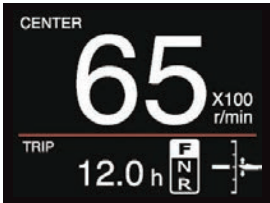
- Écran couleur 3,5
- Taille : 105mm(L)x105mm(H)x16mm(P)
- Affichage du diagnostic
- Installation facile - trou de 85 mm & large écrou en résine
- Housse de protection incluse
- Sortie NMEA2000
- Modèle compatible : DF9.9B - DF300AP

* Un capteur de vitesse ou un GPS est nécessaire pour afficher la vitesse

MODE COMPTE-TOURS ANALOGIQUE & COMPTEUR DE VITESSE



MODE COMPTE-TOURS



- Consommation en [l/h, gph] (instantanée)
- Consommation en [km/l, mpg] (instantanée et moyenne)
- Durée du trajet [h], distance parcourue [km, M, NM]
- Nb d'heures d'utilisation du moteur, tension, temp. eau, etc.

KITS D'ENTRETIEN

Nous proposons désormais des kits d'entretien complets pour une large gamme de nos moteurs. Chaque kit est composé de l'ensemble des pièces Suzuki nécessaires à l'entretien de votre moteur, conformément au tableau d'entretien figurant dans votre manuel d'utilisation.

*Comprend des pièces nécessitant un échange chez votre concessionnaire.



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

MODÈLE	DF300AP**/250AP**	DF250**/225*/200**3	DF200AP**	DF200A**	NEW DF175AP**/150AP**	DF175**/150**3	DF140A**	DF115A**/100A	DF90A/80A/70A	DF90ATH/70ATH	DF60A/50A/40A	DF175A**/50ATH/40ATH	DF60AV/50AV	DF60AVTH/50AVTH	DF60AQH/40AQH	DF30AT/25AT	DF30ATH/25ATH	DF30AR/25AR	DF30AQH/25AQH		DF30A/25A		DF20AT/15AT/9.9BT	DF20ATH/15ATH/9.9BTH	DF20AR/15AR/9.9BR	DF20A/15A/DF9.9B		DF9.9AR/8AR	DF9.9A/8A		NEW DF6A/5A/4A	DF2.5		
LONGUEUR D'ARBRE OU DE TABLEAU ARRIÈRE (EN MM)	X : 635 XX : 762	L : 508** X : 635 XX : 762	L : 508 X : 635		L : 508 X : 635		L : 508 X : 635		L : 508 X : 635		S : 381 L : 508 X : 635**5	L : 508 X : 635**5	L : 508 X : 635**5	L : 508 X : 635**5	L : 508 X : 635**5	S : 381 L : 508	S : 381**7 L : 508	S : 381 L : 508	L : 508	L : 508**6	S : 381**8 L : 508	S : 381 L : 508	S : 381**9 L : 508 x : 635**10	S : 381**11 L : 508 x : 635**11	S : 381 L : 508	S : 381 L : 508	S : 381 L : 508	S : 381**12 L : 508	L : 508**13	S : 381 L : 508	S : 381 L : 508	S : 381 L : 508	S : 381 L : 508	
DÉMARREUR	Electrique	Electrique	Electrique		Electrique		Electrique		Electrique		Electrique					Electrique/Manuel			Manuel	Electrique/Manuel	Manuel	Electrique/Manuel				Manuel	Electrique/Manuel		Manuel	Manuel	Manuel	Manuel		
POIDS (EN KG)*1	X : 290 XX : 299	L : 264** X : 275 XX : 284	L : 236 X : 241	L : 235 X : 240	L : 236 X : 241	L : 232 X : 237	L : 179 X : 184	L : 182 X : 187	L : 156 X : 160	L : 162 X : 166	S : 102 L : 104 X : 107**5	L : 110 X : 113**5	L : 115 X : 118**5	L : 121 X : 124**5	L : 108 X : 111**5	S : 71 L : 72	S : 73**7 L : 74	S : 63 L : 64	L : 73	L : 70**6	S : 65**8 L : 63	S : 62 L : 63	S : 52.5**9 L : 54.5 x : 57**10	S : 53.5**11 L : 55.5 x : 58**11	S : 47 L : 48	S : 48 L : 49	S : 44 L : 45	S : 41**12 L : 43.5	L : 46**13	S : 39 L : 41.5	S : 24 L : 25	S : 13.5 L : 14		
TYPE	DOHC 24-Valve		DOHC 16-Valve		DOHC 16-Valve				DOHC 12-Valve					OHC					OHC					OHC				OHV						
SYSTÈME D'ALIMENTATION ESSENCE	Injection électronique séquentielle multipoints															Injection de carburant électronique séquentielle multipoint sans batterie												Carburateur				Carburateur		
NOMBRE DE CYLINDRES	V6 (55-degree)		4		4		4		4		3					3					2					2				1		1		
CYLINDRÉE (EN CM³)	4,028	3,614	2,867		2,867		2,044		1,502		941					490					327					208				138		68		
ALÉSAGE X COURSE (EN MM)	98 x 89	95 x 85	97 x 97		97 x 97		86 x 88		75 x 85		72.5 x 76					60.4 x 57.0					60.4 x 57					51 x 51				60.4 x 48		48 x 38		
PUISSANCE MAXIMALE (KW)	DF250AP : 184.0 DF300AP : 220.7	DF200 : 147.0 DF225 : 165.0 DF250 : 184.0	147.0		DF150 : 110.0 DF175 : 129.0		DF100A : 73.6 DF115A : 84.6 DF140A : 103.0		DF70A : 51.5 DF80A : 58.8 DF90A : 66.2		DF40A : 29.4 DF50A : 36.8 DF60A : 44.1					DF25A : 18.4 DF30A : 22.1					DF9.9B : 7.3 DF15A : 11.0 DF20A : 14.7					DF8A : 5.9 DF9.9A : 7.3				DF4 : 2.9 DF5 : 3.7 DF6 : 4.4		1.8		
PLAGE D'UTILISATION À PLEINE PUISSANCE (EN T/MIN)	DF250AP : 5,500-6,100 DF300AP : 5,700-6,300	DF200 : 5,000-6,000 DF225 : 5,000-6,000 DF250 : 5,500-6,100	5,500-6,100		DF150 : 5,000-6,000 DF175 : 5,500-6,100		DF100A : 5,000-6,000 DF115A : 5,000-6,000 DF140A : 5,600-6,200		DF70A : 5,000-6,000 DF80A : 5,000-6,000 DF90A : 5,300-6,300		DF40A : 5,000-6,000 DF50A : 5,300-6,300 DF60A : 5,300-6,300					DF25A : 5,000-6,000 DF30A : 5,300-6,300					DF9.9B : 4,700-5,700 DF15A : 5,000-6,000 DF20A : 5,300-6,300					DF8A : 4,700-5,700 DF9.9A : 5,200-6,200				DF4 : 4,000-5,000 DF5 : 4,500-5,500 DF6 : 4,750-5,750		5,250-5,750		
DIRECTION	À distance	À distance	À distance		À distance		À distance		À distance	Barre franche	À distance	Barre franche	À distance	Barre franche	Barre franche	À distance	Barre franche	À distance	Barre franche			À distance	Barre franche	À distance	Barre franche	Barre franche	À distance	Barre franche	Barre franche	Barre franche	Barre franche	Barre franche		
STARTER (AIDE AU DÉMARRAGE)	-	-	-		-		-		-		-					-										Electrique		Manuel	Manuel	Manuel				
CAPACITÉ D'HUILE (EN L)	8.0	8.0	8.0		8.0		5.5		4.0		2.7					1.5					1.0					0.8				0.7		0.38		
FUEL TANK CAPACITY LIT.	-								25 (Optional)					25					12					12				Integral 1.0		Integral 1.0				
SYSTÈME D'ALLUMAGE	Entièrement transistorisé															Digital CDI					Digital CDI					Digital CDI				Digital CDI		Digital CDI		
ALTERNATEUR	12V 54A	12V 54A	12V 44A		12V 44A		12V 40A		12V 27A		12V 19A					12V 14A					12V 12A					12V 6A	12V 10A		12V 6A	12V 5A (op.)		-		
MONTAGE MOTEUR	Souple															Souple															Bagues plastique			
INCLINAISON ET RELEVAGE	Relevage électrique														Trim manuel & relevage assisté	Relevage électrique	Manuel & Relevage électrique			Manuel	Relevage électrique	Manuel												
RAPPORT DE RÉDUCTION	2.08 :1	2.29 :1	2.50 :1		2.50 :1		2.59 :1		2.59 :1		2.27 :1		2.42 :1		2.27 :1		2.09 :1					2.08 :1					1.92 :1		2.15 :1					
RAPPORTS DE VITESSE	F-N-R Drive-by-wire	F-N-R	F-N-R Drive-by-wire	F-N-R	F-N-R Drive-by-wire	F-N-R										F-N-R										F-N								
ÉCHAPPEMENT	A travers le moyeu d'hélice															A travers le moyeu d'hélice															A travers le moyeu d'hélice			
CHOIX D'HÉLICE (POUCE)	15"-27.5"	15"-27.5"	17"-27.5"		15"-27.5"		15"-25"		13"-25"		9"-17"					9"-15"					7"-12"					7"-11"				6"-7"		5.3/8"		

*Toutes les hélices sont de types 3 pales. Pour des hélices spécifiques, demandez à votre distributeur local. *1 : Poids à sec incluant les câbles de batterie, n'incluant pas l'hélice et l'huile moteur, *2 : Rotation Selective Suzuki, *3 : Counter Rotation Model Available, *4 : DF200 seulement, *5 : DF60A seulement, *6 : DF25ATH seulement, * 7 : DF25AR seulement, *8 : DF25A seulement, *9 : DF20AT seulement, *10 : DF9.9BTH seulement, *11 : DF9.9AR seulement, * 12 : DF9.9AE seulement. S : arbre court, L : arbre long, X : arbre ultra long, XX : arbre super ultra long.

CARACTÉRISTIQUES

MODÈLE		300AP	250AP	250	225	200	200AP	200A	175AP	175	150AP	150	140A/ 115A/100A	90A/ 80A/70A	90ATH/ 70ATH	60A	60ATH	60AV/ 50AV	60AVTH/ 50AVTH	60AQH/ 40AQH	50A/40A	50ATH/ 40ATH	30AT/25AT	30ATH/ 25ATH	30AR/25AR	30AQH/ 25AQH	30A/25A	20AT/ 15AT/9.9BT	20ATH/ 15ATH/9.9BTH	20AR/ 15AR/9.9BR	20A/15A/ 9.9B	9.9AR/ 8AR	9.9A/8A	6A/5A/4A	2.5	
COULEUR	NOIR	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	BLANC	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	● ^{#1}	● ^{#2}		●					●															
ROTATION SÉLECTIVE SUZUKI		●	●				●		●		●																									
SYSTÈME SUZUKI PRECISION CONTROL		●	●				●		●		●																									
SYSTÈME DE RÉDUCTION À DEUX ÉTAGES		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●																					
DISTRIBUTION VARIABLE (VVT)		●	●	●			●	●	●	●	●																									
SYSTÈME D'ADMISSION MULTI-STAGE				●	●		●	●	●	●	●	●																								
CARTER D'ENGRENAGES HYDRODYNAMIQUE		●	●											●	●																					
TÊTE MOTRICE DÉCALÉE		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●																					
ALLUMAGE DIRECT		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		●	●	●	●	●	●	●	●	●														
CHAÎNE DE DISTRIBUTION À TENSION AJUSTABLE		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●														
SYSTÈME SUZUKI LEAN BURN CONTROL		●	●					●	●		●		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
SYSTÈME DE CONTRÔLE PAR CAPTEUR D'OXYGÈNE		●	●				●	●	●		●		●	●														●	●		●	●				
SYSTÈME SUZUKI EASY START		●	●				●	●	●		●		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●														
LIMITEUR DE RÉGIME		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
AVERTISSEUR DE BASSE PRESSION		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
SYSTÈME DE RINÇAGE		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
SYSTÈME SUZUKI TROLL MODE		○	○				○	○	○		○		○	○	●	○	●	○	●	●	○	●														
SYSTÈME HIGH ENERGY ROTATION																		●	●																	
SYSTÈME DE LIMITE DE TILT		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●																	
DOUBLE ENTRÉE D'EAU																																		●		
POSITION EAUX PEU PROFONDES																									●		●			●	●	●	●	●		
DOUBLE ENTRÉE D'EAU		●	●										○			●	●	●	●	●	●	●														
SYSTÈME ANTI-CORROSION SUZUKI		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●